

STAB-O-SHOC TA20

Dampers with a special piston system

In the STAB-O-SHOC TA20, the purpose of the diaphragm against the outside of the pressure tube is

to absorb the additional piston rod volume for the shortest possible installation length. This provides slip-free force transmission in any mounting orientation. Due to the

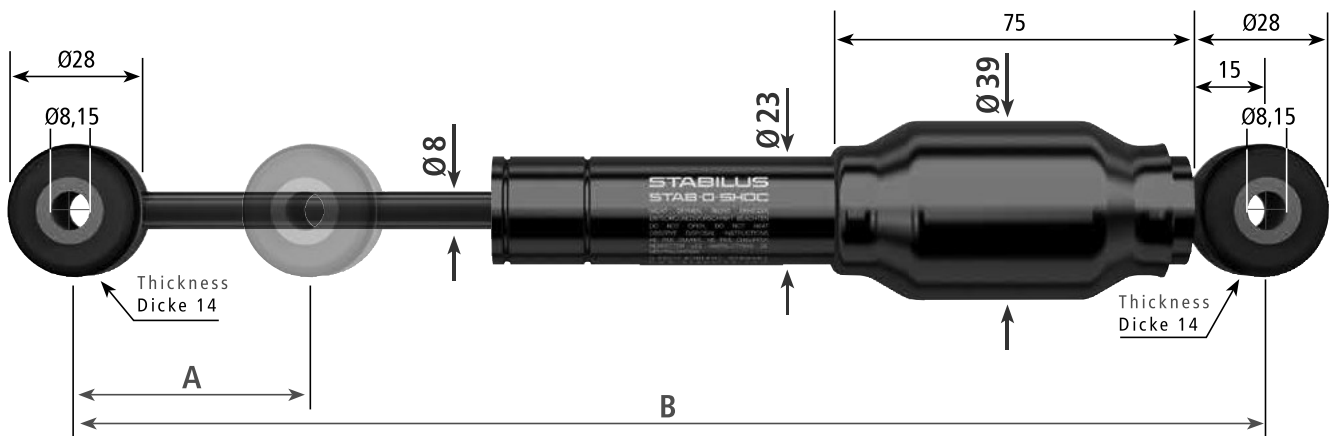
special piston system with valve plates, the damping forces can be set variably and virtually independently of each other.

Dämpfer mit speziellem Kolbensystem

Die außen am Druckrohr anliegende Membran erfüllt beim Schwingungsdämpfer STAB-O-SHOC TA20 die

Aufgabe, das zusätzliche Kolbenstangenvolumen bei kürzester Bau-länge aufzunehmen. Daraus ergibt sich eine schlupffreie Kraftübertragung in jeder Einbaulage.

Durch das spezielle Kolbensystem mit Ventilplatten lassen sich die Dämpfkräfte vielseitig und weitestgehend unabhängig voneinander festlegen.



A		B		
Stroke Hub	Extended length Ausgesch. Länge	^{1) 2)} F _z [N]	^{1) 2)} F _D [N]	Ref.-No. Bestell-Nr.
60	249	100	100	2366YR
		550	550	2424YR
		1000	1000	2426YH
120	369	100	100	2443YK
		550	550	2433YQ
		1000	1000	2456YQ
200	529	100	100	2466YK
		550	550	2474YO
		1000	1000	2476YE

1) Test speed 104 mm/s
Crank drive test: test stroke 20 mm / test speed 100 rpm
Prüfgeschwindigkeit 104 mm/s
Kurbeltriebprüfung: Prüfhub 20 mm / Prüfdrehzahl 100 U/min

2) Mounting in any position
Mounting instructions according to STAB-Spec. 10005593
Waste disposal according to STAB-Spec. 10009375
Einbauanlage: beliebig
Einbauhinweise nach STAB-Spec. 10005593
Entsorgung nach STAB-Spec. 10009375

